

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku
i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o
ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z
późn.zm.).**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dwóch powiązanych ze sobą dróg powiatowych:

- 2623L Kolonia Łaziska – Elżbieta – Skoków na odcinku od km 7+430 do km 9+652,
- 2627L Leonin – Wandalin na odcinku od km 0+000 do km 3+498,

Łączna długość odcinków przewidzianych do przebudowy wynosi 5,720 km, natomiast powierzchnia działek objętych przedsięwzięciem ok. 4.576 ha. Całość inwestycji znajduje się na terenie gminy Opole Lubelskie.

Przewidziany do przebudowy ciąg drogi powiatowej nr 2623L zaczyna się w miejscowości Leonin tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2627L, docelowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2622L (m. Skoków). Przebiega częściowo przez obszary zabudowane, pola uprawne i lasy. W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni zmiennej w granicach od 5,00 m do 5,50 m (łuki poziome). Trasa złożona jest z odcinków prostych, łuków poziomych, charakteryzująca się przekrojem poprzecznym daszkowym na odcinkach prostych oraz jednostronnym pochyleniem w kierunku środka łuku w obrębie łuków poziomych.

Droga powiatowa nr 2627L objęta przebudową swój bieg rozpoczyna w m. Leonin tj. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2623L. Następnie przebiega przez m. Stary Franciszków, Stanisławów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2626L. Droga przebiega częściowo przez obszary zabudowane, pola uprawne i lasy. W stanie istniejącym droga posiada przekrój jednojezdniowy, dwupasowy o szerokości jezdni zmiennej w granicach od 4,80 m do 5,50 m (łuki poziome). Występujące odcinki proste, łuki pionowe i łuki poziome charakteryzują się przekrojem poprzecznym daszkowym na odcinkach prostych oraz jednostronnym pochyleniem w kierunku środka łuku w obrębie łuków poziomych.

Przebudowa dróg ma na celu przede wszystkim wzmocnienie w tym poszerzenie istniejących nienormatywnych konstrukcji dróg, wykonanie poboczy z kruszywa. W wyniku przebudowy nastąpi znacząca poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

BURMISTRZ
mgr inż. Sławomir Plis